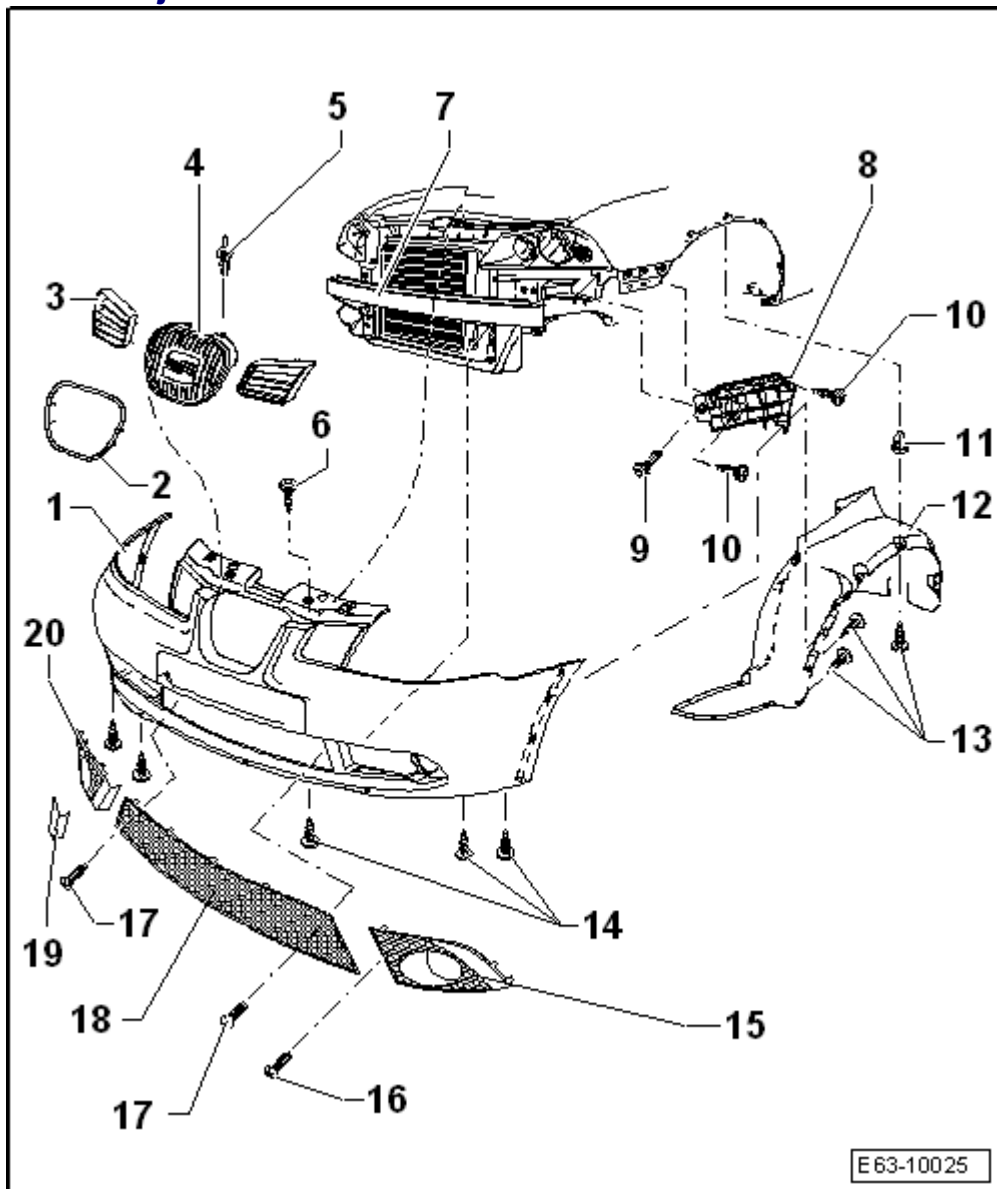


## Revestimiento del paragolpes anterior; Ibiza 2006: cuadro general de montaje



- 1 - Revestimiento del paragolpes
  - Material PP/EPDM
  - Desmontar y montar → capítulo
- 2 - Marco decorativo
  - Enclipsado en el anagrama
  - Para el desmontaje hay que desgrapar paso a paso los ganchos fiadores en la parte posterior
- 3 - Rejilla superior del revestimiento del paragolpes
  - Rejilla superior del revestimiento del paragolpes: sustituir → capítulo
- 4 - Anagrama
  - Sustituir → capítulo
- 5 - Clip de fijación
  - 2 unidades
- 6 - Tornillo Torx
  - 4 Nm
  - 4 unidades
- 7 - Travesía anterior

- Desmontar y montar → pos.
- 8 - Guía lateral fija
- Desmontar
- Desmontar el revestimiento del paragolpes anterior → capítulo.
- Deseroscar los tornillos → pos. y → pos..
- Extraer la guía lateral fija.
- Montar

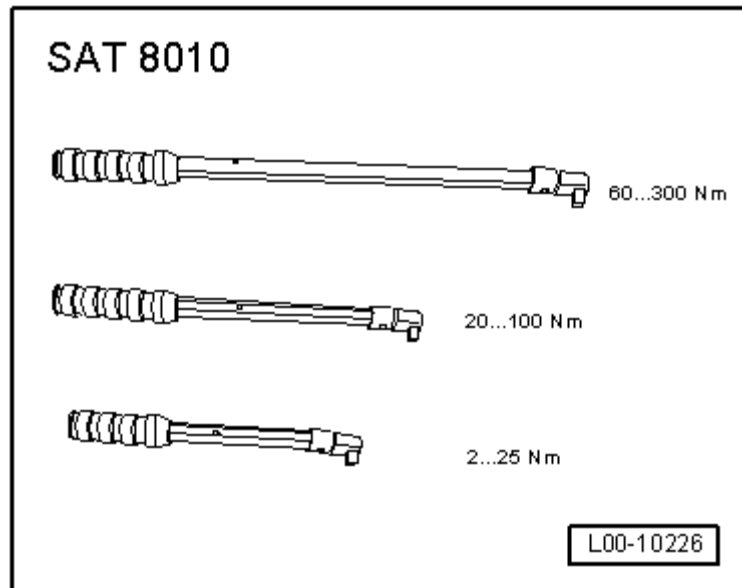
El montaje se realiza siguiendo el orden inverso de las operaciones descritas para el desmontaje.

- 9 - Tornillo Torx
- 4 Nm
- 10 - Tornillo Torx
- 2,5 Nm
- 11 - Taco
- 12 - Moldura del pasaruedas
- Desmontar y montar → capítulo
- 13 - Tornillos Torx
- 1,5 Nm
- 14 - Tornillos Torx
- 1,5 Nm
- Cinco unidades
- 15 - Rejilla inferior lateral
- Desmontar y montar → capítulo
- Existen dos tipos de tapas, una para vehículos con faros antiniebla y otra para vehículos sin faros antiniebla
- 16 - Tornillo Torx
- 2 Nm
- 17 - Tornillo Torx
- 4 Nm
- 18 - Rejilla inferior del revestimiento del paragolpes
- Desmontar y montar → capítulo
- Enclipsada en el paragolpes
- 19 - Tapa decorativa
- Desmontar y montar → capítulo
- 20 - Rejilla inferior lateral, con tapa decorativa
- Desmontar y montar → capítulo
- Existen dos tipos de tapas, una para vehículos con faros antiniebla y otra para vehículos sin faros antiniebla
- La tapa delantera derecha incorpora una tapa decorativa

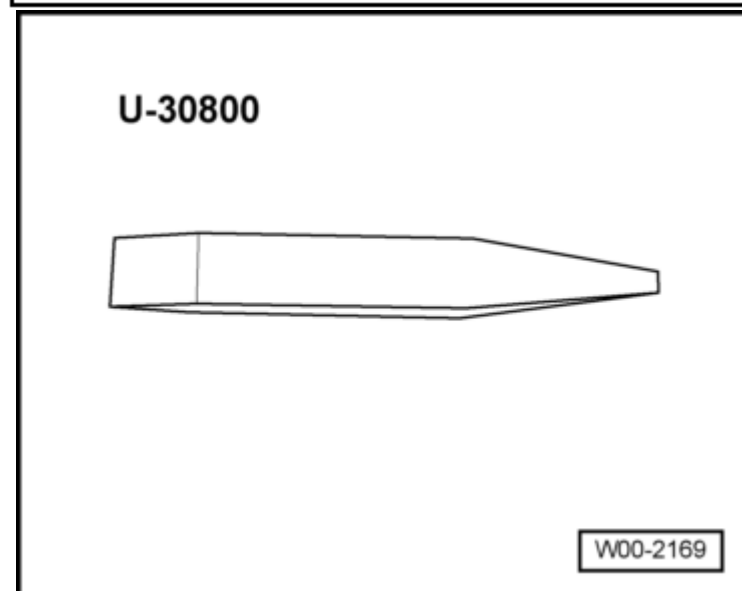
## **Revestimiento del paragolpes anterior; Ibiza 2006: desmontar y montar**

**herramientas especiales, equipos de comprobación  
y medición y dispositivos auxiliares necesarios**

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-

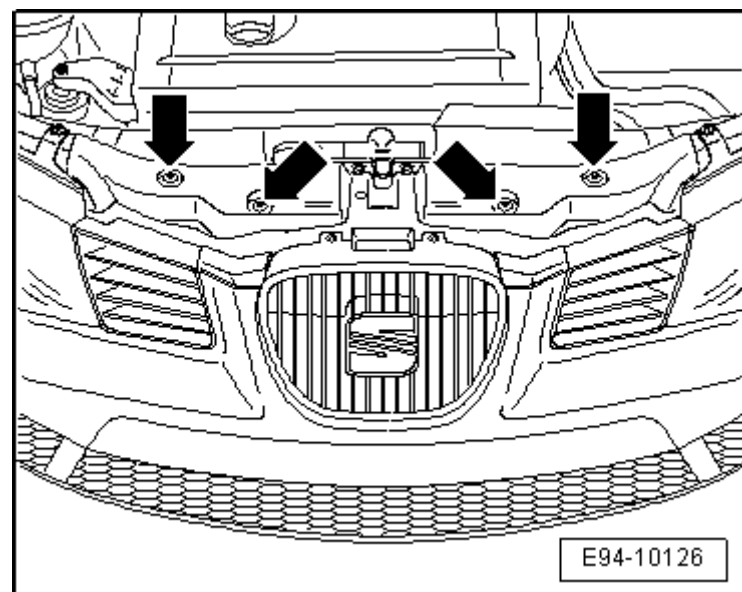


- ◆ Palanca -U 30800-

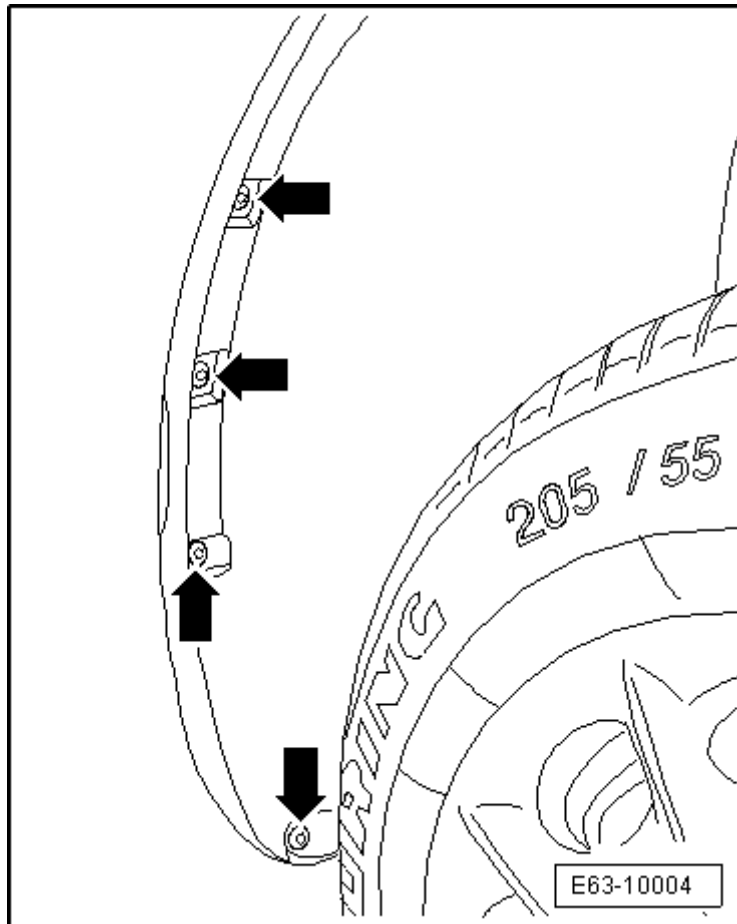


### Desmontar

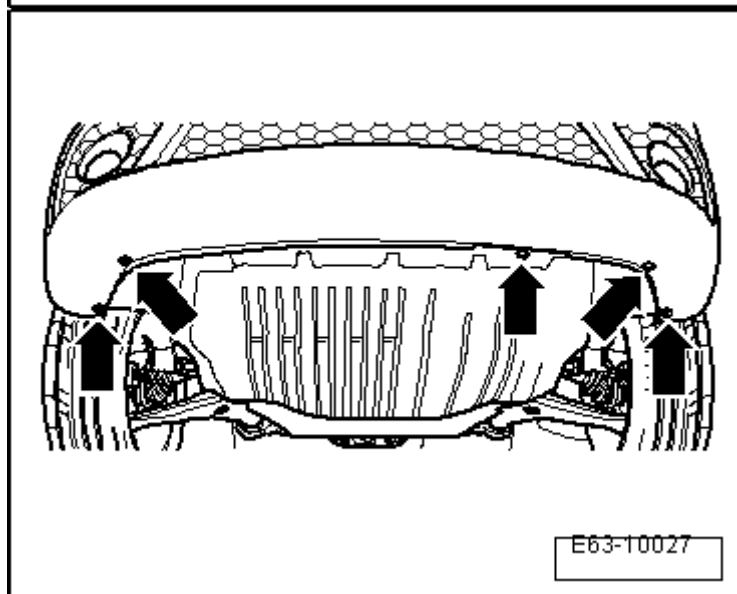
- Abrir el capó anterior.
- Extraer los cuatro tornillos Torx -flechas-.



- Desenroscar los tornillos Torx -flechas-, que fijan el revestimiento del paragolpes a la moldura del pasaruedas.



- Extraer los tornillos inferiores -flechas-.

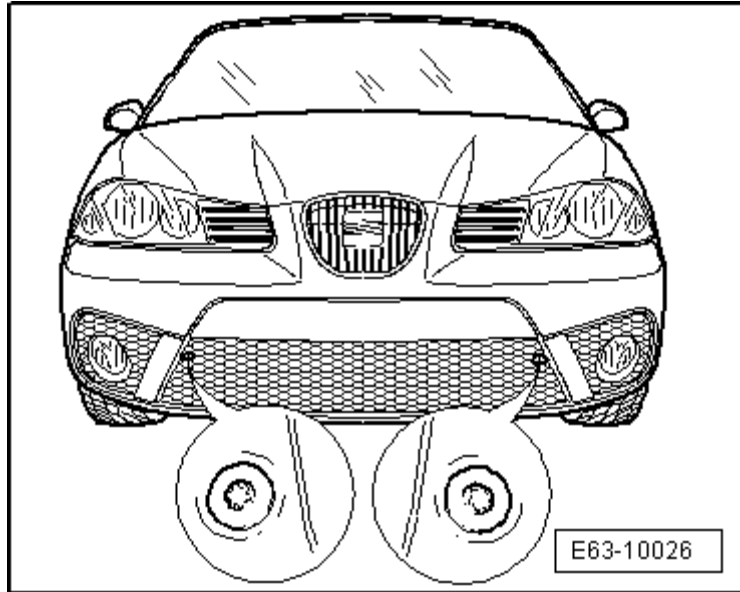


- Desenroscar los dos tornillos torx.

Vehículos con faros antiniebla

- Separar el conector de los faros antiniebla, de ambos lados.

Continúa para todos los vehículos

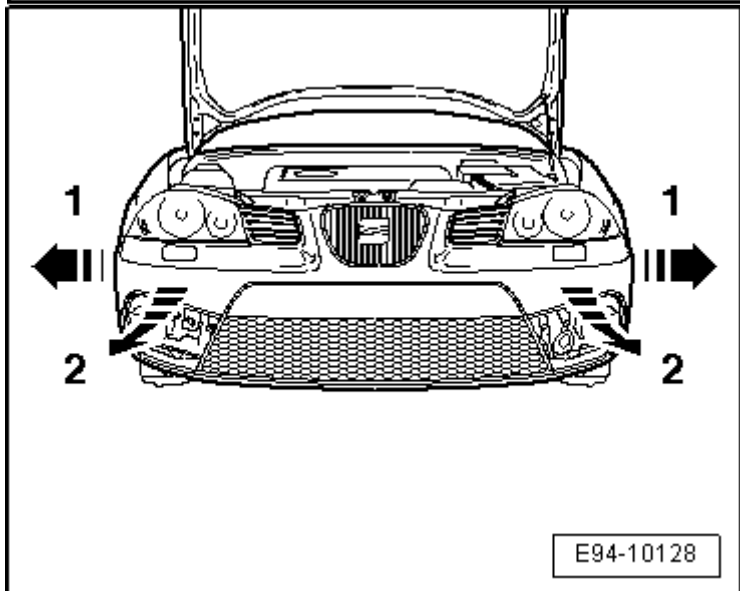


- Separar el revestimiento del paragolpes, primero desenchajando de las esquinas -flechas 1- y luego desplazándolo hacia delante -flechas 2-.



Nota

Al apoyar por cualquiera de las partes interponer entre el revestimiento del paragolpes anterior y la superficie sobre la que se apoye, un material apropiado para proteger el revestimiento del paragolpes.



## Montar

Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje.

### Pares de apriete

Tornillos Torx para fijación del revestimiento anterior a la moldura del pasaruedas	1,5 Nm
Tornillos Torx para fijación del revestimiento anterior en el hueco de las tapas	4 Nm
Tornillos Torx para la fijación del revestimiento anterior en la parte superior	4 Nm

- Ajustar los faros antiniebla, si llevara: →[Sistema eléctrico; grupo de rep.94](#)



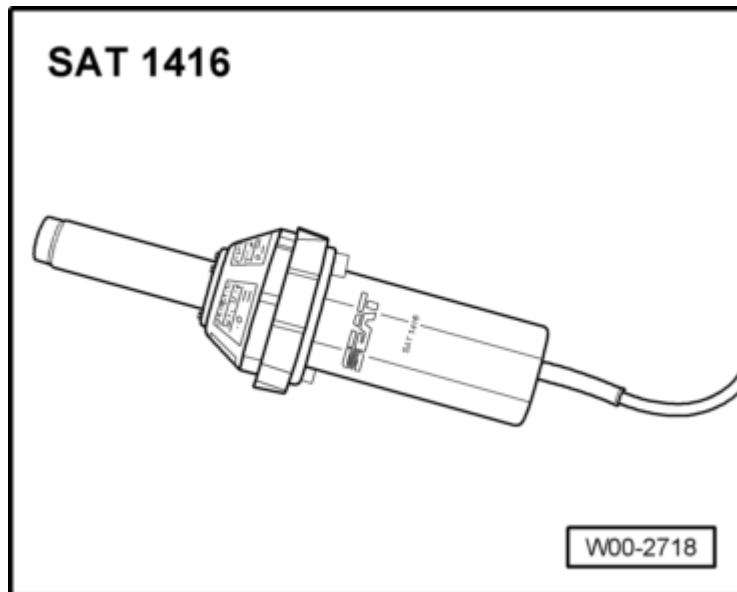
Nota

- ♦ Hay que verificar el anclaje del revestimiento del paragolpes anterior en su ubicación, ya que su posición correcta es horizontal y paralelo a la línea de tierra.
- ♦ Antes de cerrar el capó anterior hay que verificar el funcionamiento de la palanca de accionamiento y del cable Bowden.

## Rejilla superior del revestimiento del paragolpes: sustituir

**herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios**

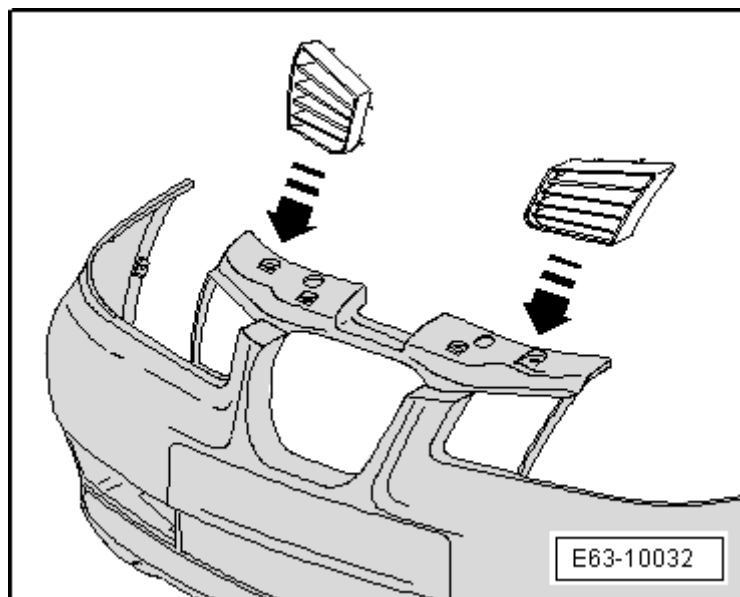
- ♦ Electrosoplante -SAT 1416-



### **Desmontar**

- Desmontar el revestimiento del paragolpes  
→ capítulo.

- Separar la rejilla defectuosa cortando los tetones con un cutex, y desenchapsando las pestañas, que la fijan al paragolpes anterior.



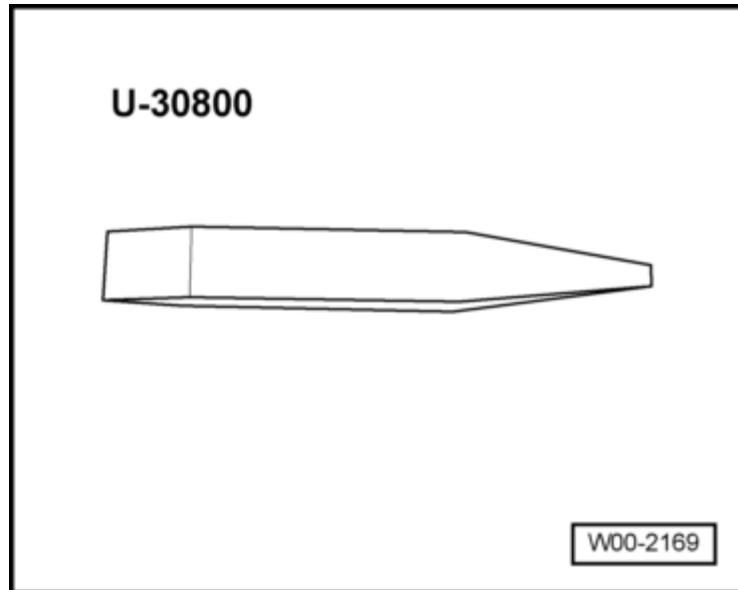
### **Montar**

- Colocar la rejilla en su ubicación del paragolpes y calentar los tetones con el electro-soplante -SAT 1416- hasta llegar a su fusión.
- Montar el revestimiento del paragolpes → capítulo.

### **Rejilla inferior del revestimiento del paragolpes; Ibiza 2006: desmontar y montar**

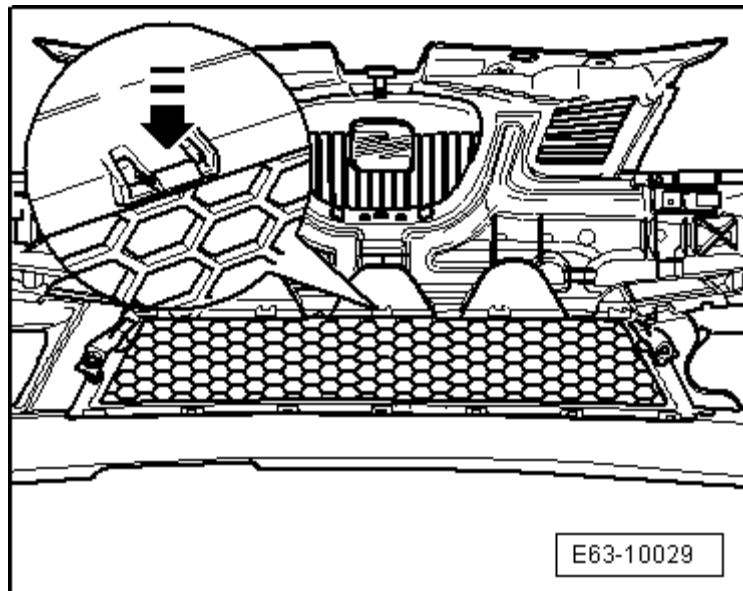
**herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios**

- ◆ Palanca -U 30800-



### Desmontar

- Desmontar el revestimiento del paragolpes anterior  
→ capítulo.
- Separar la rejilla  
desbloqueando los  
encastres -flecha-



### Montar

- Colocar la rejilla en su ubicación del paragolpes.



#### **¡Precaución!**

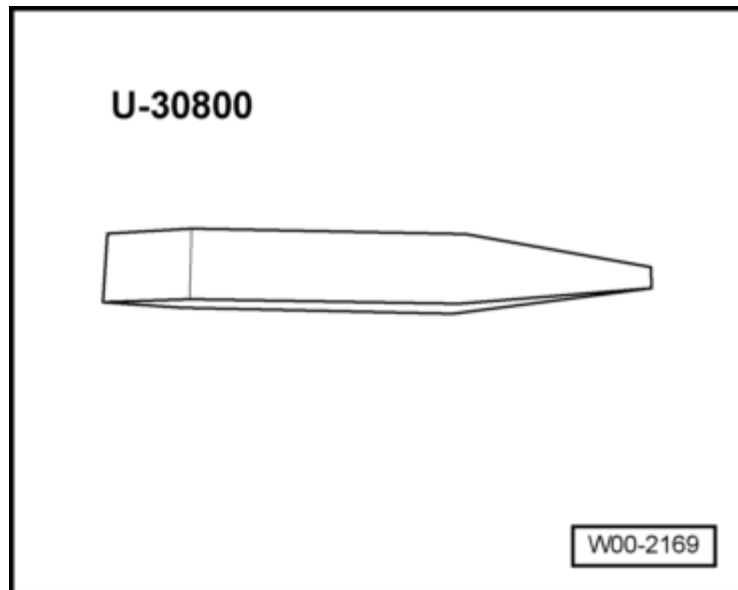
Prestar atención a que los encastres, encajen por completo en el revestimiento del paragolpes.

- Montar el revestimiento del paragolpes → capítulo.

### **Rejilla lateral del revestimiento del paragolpes; Ibiza 2006: desmontar y montar**

herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca -U 30800-

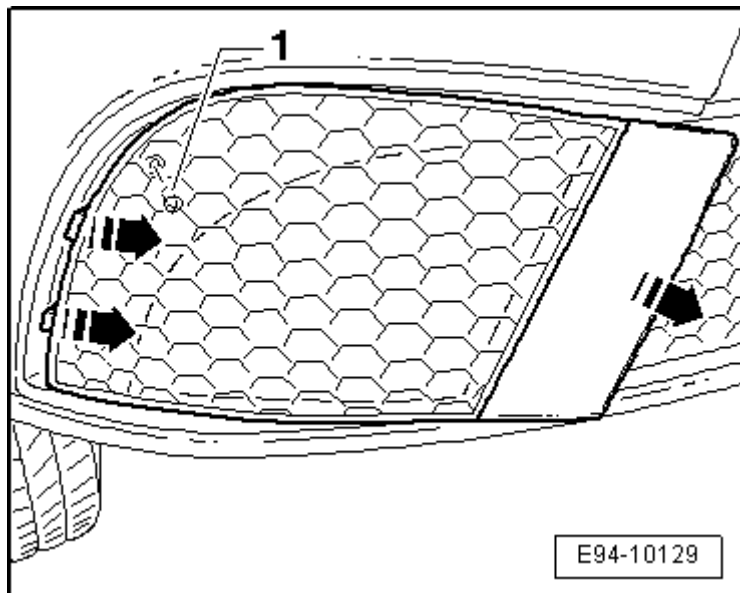


## Desmontar



Nota

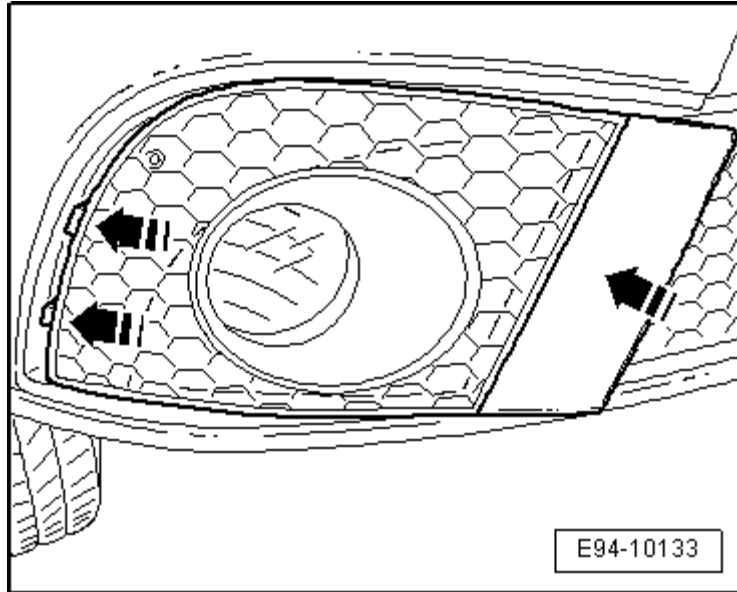
- ◆ El desmontaje y montaje de las rejillas izquierda y derecha son similares.
- ◆ La rejilla izquierda incorpora una tapa decorativa, que se suministra de recambios, como pieza preparada para su pintado.
- ◆ Para el desmontaje de las rejillas laterales, no sera necesario el desmontaje del revestimiento del paragolpes.
- Extraer el tornillo -1-.
- Extraer la rejilla, hacia la parte central del paragolpes-flechas-



## Montar



Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje.



### Tapa decorativa de la rejilla lateral del revestimiento del paragolpes; Ibiza 2006: sustituir

- Desmontar la rejilla lateral → capítulo.
- Separar la tapa desbloqueando los encajes por la parte interior de la tapa.
- Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje.

